

Název akce : **Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň**SO: **SO 01 - 04**Č. zak.: **16/319**

Příloha B.

Stupeň : **Projekt**

Revize:

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Zpracováno pro:

**AZ Consult, spol. s r.o.**Číslo zakázky.....^{16/319}
Výrobek uvolněn k použitíDatum.....^{31.8.2017}

Vypracoval: Ing. J. Šíma

OBSAH:

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	3
B.1.2 PODKLADY A PRŮZKUMY	3
B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMÁ	4
B.1.4 KONCEPCE STAVBY	6
B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STNOVENÝCH PODMÍNEK	8
B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	8
B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ	13
B.1.8 VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ	13
B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	13
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	14
B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY	16
B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA	16
B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	16
B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	16
B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL	16
B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	16
B.11 OCHRANA PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
B.12 OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.13 BEZBARIÉROVÉ VYUŽÍVÁNÍ	17

PŘÍLOHY:

Plán kontrolních prohlídek

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je dáno rozsahem stávajících skalních svahů. Převážně se jedná o skalní svahy v širé trati v nezastavěném území v katastrálním území Špičák (796 051), Hamry na Šumavě (792 730) a Zelená Lhota (792 748). Pouze skalní zářez v úseku km 15,670 - 15,900 zasahuje do zhlaví žst. Hamry - Hojsova Stráž.

Realizací této stavby bude eliminováno nebezpečí pádů uvolněné horniny a balvanů na traťovou kolej. Realizací stavby dojde k uvedení tratě do optimálního stavu a vytvoření podmínek pro bezpečné a spolehlivé provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba řeší zajištění stability stávajících skalních zářezů na jednokolejné neelektrifikované žel. trati č. 183 Železná Ruda – Plzeň (regionální dráha, Klatovy – Železná Ruda – Alžbětín) ve čtyřech samostatných úsecích. Jedná se o zářezy v úsecích:

- 1) SO 01 - Úsek km 5,650 - 6,180
- 2) SO 02 - Úsek km 15,670 - 15,900
- 3) SO 03 - Úsek km 16,600 - 16,900
- 4) SO 04 - Úsek km 18,860 - 19,280

V předmětných zářezech dochází k pádům kamenů a horninových bloků na železniční trať a je tak ohrožena bezpečnost a plynulost železniční dopravy. V předchozích letech bylo v rámci udržovacích prací provedeno dílčí zajištění úseku zářezu km 16,600 - 16,900. Toto opatření, zejména forma jejich provedení však nezaručuje dostatečnou ochranu drážního zařízení a provozu, protože zbývající úseky zůstaly bez zajištění a jsou tak stále potenciální hrozbou bezpečnosti drážního provozu.

V průběhu stavby se předpokládá souběh dalších staveb:

- a) „Čištění štěrkového lože včetně SVP a SVK na trati 183 v úseku Hamry-Hojsova Stráž – Zelená Lhota“, km 16,410 – 19,203. Akce bude realizována ve dvou časových úsecích (mimo dotčené skalní zářezy a v dotčených skalních zářezech) podle časového postupu sanací skal.
- b) „Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda“, jedná se o opravu gabionové zdi ve stanici Hojsova stráž vlevo před žel. přejezdem, cca km 15,664. Předpokládaný termín podzim 2018 nebo jaro 2019.

Souběh všech staveb je nutno koordinovat.

B.1.2 PODKLADY A PRŮZKUMY

- a) Viz průvodní zprávu, příloha A, kap. A.1., odst. c). Zpracování tohoto projektu předcházelo zpracování přípravná dokumentace / Woring 2014. Stav řešených zářezových svahů svahu byl ověřen inženýrsko geologickým průzkumem, který zahrnoval vypracování fotografické dokumentace skalních stěn, kopané sondy, odvrty skalní horniny a pasportizaci poruch skalního masivu / AZ Consult 2016.
- b) Z hlediska geologie lze souhrnně konstatovat metamorfované horniny s nepříznivě ukloněnými vrstvami foliace. Pevnost horniny dosahuje v hloubkách od 1,0 m pevnosti nad 20 MPa. Horniny jsou silně erozně porušeny v mocnosti až 0,5 m. Mohou vznikat tedy i blokové struktury.
- c) Geodetické a mapové podklady jsou rekapitulovány v příloze I.6.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

- a) Rozsah stavby zasahuje do ochranných pásem vod, Natura 2000 a CHKO Šumava. Stavba se nachází v ochranném pásmu 2. stupně vodárenské nádrže Nýrsko.

Ochranné pásmo dráhy

Řešená železniční trať má dle §8 zákona o drahách (č. 266/1994 Sb. v platném znění) definováno ochranné pásmo dráhy. To tvoří prostor po obou stranách dráhy vymezený svislými plochami vedenými 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicemi pozemků určených pro umístění dráhy (drážní pozemek). Hranice drážního pozemku je uvedena jak v koordinační situaci C.2, tak v situaci E.2.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Inženýrské sítě, křížící či souběžné s tratí, mají vymezena podle druhu svá ochranná pásma.

Elektrizační soustava (zákon č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) §46)

pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV (bez izolace) 7 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

u napětí nad 22 kV do 400 kV 20 m

u napětí nad 400 kV 30 m

pro podzemní vedení od krajního kabelu:

u napětí do 110 kV 1 m

u napětí nad 110 kV 3 m

Telekomunikační zařízení (zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů po stranách krajního vedení 1,5 m

V obvodu stavby se nachází stávající vedení správců: SŽDC TÚDC, SŽDC SSZT, SŽDC SEE, ČEZ Distribuce, 02 Czech Republic. V rámci realizace související stavby Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda dojde k umístění sítí do nové polohy, především se jedná o sítě správců SŽDC TÚDC, SŽDC SSZT a SŽDC SEE. Z tohoto důvodu bude nutné v dalším stupni PD polohu sítí aktualizovat dle DSPS související stavby. V části C.2 - Koordinační situace stavby, E.2 - Situace je zakresleno stávající i nové vedení a zařízení dotčených inž. sítí. Pro přehlednost nebyla do situací ochranná pásma (OP) inženýrských sítí zakreslována.

Kabelové trasy SEE:

Upozorňujeme na zemní kabelové trasy pro osvětlení a el. přípojku pro PZZ (žkm 15,670 - 15,9 ; 16,6 - 16,9) ve správě SEE Plzeň. Kabelové trasy nesmí být zemními pracemi dotčeny ani poškozeny. Během prací bude zajištěn odborný dozor VPS Klatovy - p. Špeta č.t. 972 523 444 ; 724 843 850. Případné poškození kabelových tras nutno nahlásit - viz výše uvedený kontakt nebo ED Plzeň č.t. 972 524 109 ; 972 522 708.

Kabelové trasy SSZT:

Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem. Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košan KosanM@szdc.cz; č. tel. 9725 22298, 725 339 122. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)

Před a po realizaci bude provedeno měření na TK (stejnoseměrné) a DOK (OTDR na třech vlnových délkách, včetně oboustranného vyhodnocení). Na rezervní HDPE bude provedena kalibrační a tlaková zkouška.

Staničníky, traťové a zajišťovací značky umístěné v příkopech budou po dokončení stavby nově osazeny na skalní stěny a nově geodeticky zaměřeny.

Během stavby je nutné postupovat tak, aby nedošlo k dotčení, poškození těchto vedení, zařízení a návěstidel. Po dobu stavby mimo výlukovou činnost nesmí dojít k narušení viditelnosti výstražníků a návěstidel, nesmí být omezeny rozhledové poměry na trati a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 73 6380 v platném znění. Zemní práce budou min. ve vzdálenosti od polohy vedení 1,5m prováděny ručně a opatrně, nesmí dojít ke změně hl. uložení vedení a zařízení. V případě obnažení vedení bude zajištěna jejich mechanická ochrana během stavby. Před záhozem je nutno obnovit původní uložení vedení a přizvat zástupce správce ke kontrole. V případě pohybu mechanizace přes vedení bude zajištěna jeho mechanická ochrana odpovídajícím způsobem.

Při zemních pracích musí být dodrženy tyto podmínky:

- Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.
- Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem.
- Vytýčení kabelové trasy zajistí p. Milan Košán.
- Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košán KosanM@szdc.cz; č. tel. 9725 22298, 725 339 122.
- Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně.
- Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT.
- Pokud bude prováděn protlak pod tratí ČD, musí být protlakové jámy min. 1,0m za úrovní krajních kabelových tras vně (při hluboké protlakové jámě je nutno provést zapažení). Hloubka kabelových tras je 0,3 – 2 m. Je-li nutné přesnější zjištění hloubky kabelů, je nutno provést zemní sondy.
- Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380/změna 1.
- Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)
- Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení).
- V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN.
- V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole.
- V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička)
- V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod).
- V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.

Je požadováno dodržování následujících podmínek provedení kabelových tras :

- jednotlivé kabelové trasy musí být uspořádány samostatně vedle sebe, vzájemně se nesmí křížit v jedné trase a musí být uloženy výhradně na pozemcích SŽDC s.o.
- do kynety s metalickými kabely, na nichž se mají provozovat obvody zabezpečovacího zařízení, se nesmí ukládat zemniče (musí být uloženy samostatně)
- při ukládání do země budou kabely uloženy v kynetě do hloubky nejméně 80cm (krytí) a překryjí se ochrannou fólií a min. vzdálenost od osy koleje 2,35m (kraje výkopu)
- v případě nemožného dodržení minimální hloubky u kabelových tras (jen ve výjimečných případech, kdy nelze např. vypikovat skalní terén apod.) musí být tyto kabelové trasy žlabové a přebetonovány, nebo budou trasy uloženy v betonových žlabech s krycími deskami o minimální hmotnosti 130 kg (pro dodržení podmínek uvedených v TKP, kapitola 27.3.3, 3.odstavec)
- kabelové trasy budou provedeny co nejpříměji bez obcházení vzrostlých stromů, pařezů, betonových základů, starých drátovodných sloupků a nesmí procházet pod kořeny
- kabelové trasy vedené po mostních objektech a propustcích budou uloženy v ocelových silnostěnných žlabech s minimální tloušťkou plechu 1,5 mm, plechový žlab v náběhu na mostní objekt je třeba zaústit až na dno výkopu do minimální hloubky 30 cm, žlaby budou neděrované, přepáskované nerezovou páskou a v provedení pevného spojení (např. snýtování) přesahů jednotlivých vík žlabů
- víka na žlabech musí být instalována tak, aby nevznikaly mezery mezi víky a nezapadával tak do žlabů šterk a zemina
- u všech kabelových tras je bezpodmínečně nutné dodržet použití ochranné fólie pro označení jejich existence

b) Dotčená ochranná pásma:

Stavební objekt	Vodní ochranné pásmo	Zóna CHKO Šumava
SO 01	Není	II.zóna
SO 02	Není	IV.zóna
SO 03	II.stupně	III.zóna
SO 04	Není	II.zóna

Vyjádření Povodí Vltavy k záměru stavby zn.52669/2017-342/Fr (SP-2017/10945) ze dne 22.9.2017 uvádí ochranné pásmo vodního zdroje a souhlas se stavbou. Vyjádření MěÚ Klatovy, odbor ŽP uvádí, že problematika stavby vodoprávního úřadu netýká.

c) Netýká se.

- d) V rámci prací dojde k odstranění stromů a křovin v celém řešeném rozsahu všech SO. Podrobně viz technické zprávy jednotlivých SO. V souladu s vyjádřením Správy Národního Parku Šumava, ze dne 17.8.2017 bude použití chemických přípravků omezeno pouze na SO 2 a SO 3. V SO 1 a SO 4 je použití chemických přípravků zakázáno.

e) Netýká se.

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

- a) Pro zabezpečení nezajištěných skalních svahů je nutné realizovat celoplošné systémové zajištění, které zabrání pádu úlomků, či bloků horniny do kolejiště. Nutnost realizovat navržená opatření je dána postupující a poměrně zrychlující se degradací svahů zářezu vlivem klimatických činitelů. Aktuálně předložený projekt sanace respektuje předcházející přípravnou

dokumentaci a zohledňuje výsledky inženýrsko geologického průzkumu. Navrženým řešením zajištění skalních svahů zářezů dojde ke zlepšení technického stavu dopravní cesty a především ke zvýšení bezpečnosti provozu drážní dopravy. Sanace spočívá v efektivním rozmístění jednotlivých technologických opatření po plochách v zářezech tak, aby byly naplněny požadavky na zajištění.

V předmětných zářezech dochází k pádům kamenů a horninových bloků na železniční trať a je tak ohrožena bezpečnost a plynulost železniční dopravy. Současný stav řešených zářezových svahů svahu byl ověřen inženýrsko geologickým průzkumem. Na základě výsledků IG průzkumu bylo s ohledem na umístění staveniště, organizaci výstavby a klimatické podmínky navrženo následující řešení.

- b) Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být proškoleni pracovníkem BOZP. Rovněž musí být proškoleni pro vstup do prostoru kolejí. Stavba musí být navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení, jsou upraveny zvláštním předpisem.
- c) Požadavky na architektonické zpracování byly zohledněny minimalizací ploch zasíťování a dále provedením líce zadržek z lomového kamene.
- d) Aktuálně předložený projekt sanace respektuje předcházející přípravnou dokumentaci a zohledňuje výsledky inženýrsko geologického průzkumu, viz výše. V každém z uvedených úseků je použito a vhodně rozmístěno 10 typových technologických souborů prací. Sanační opatření zářezu obsahují odstranění náletové vegetace včetně kořenů (mechanicky, případně i chemicky), odstranění zvětralých a volných kamenů, bloků a úlomků, odstranění nestabilních skalních bloků a rozvolněných pilířů, provedení kotvených ocelových záchytných sítí s ocelovými lany, lokální kotvení, podezdívky a sanace puklin a odtěžení sutí a akumulčního prostoru.
U SO 01 je navíc navržena kaskáda pro svedení povrchového toku do drážního příkopu.
U SO 02 je doplněno zadláždění stávajícího příkopu v místě napojení.
U SO 03 je navíc navrženo vysekání kaverny do skalní stěny v místě výronů vod z důvodu vytvoření prostoru pro namrzání na skalním povrchu (ledopády). Dále je doplněno zadláždění příkopu v místě koncentrovaného vývěru vody ze skalní stěny.
Součástí prací je i odstranění několika přejezdů (propustků) na drážních příkopech a odstarnění starých základů železničních zařízení nebo staveb.
- e) V rámci řešeného projektu jsou prováděny 4 samostatné SO. Návaznost mezi jednotlivými objekty je pouze z hlediska organizace provádění s ohledem na odvoz materiálu po stejné koleji.
- f) Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení technickou infrastrukturou. Roční prohlídky zhotoveného díla budou prováděny pěší pochůzkou po koleji. Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách zhotovitelem stavby. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.
- g) V rámci navrženého řešení dojde k vyčištění a reprofilaci pravostranného příkopu. Levostranný příkop byl v rámci předcházející stavby zrušen a nahrazen drenáží. Ke změně režimu vod nedojde.
- h) V rámci provádění prací je vyžadována nepřetržitá výluka a pomalé jízdy. V době této výluky budou stávající spoje osobní dopravy nahrazeny autobusovými spoji, viz přílohu F.

- i) Neřeší se.
- j) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů. Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona). Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.
- k) Neřeší se.
- l) Není známo.
- m) Statické posouzení bylo provedeno a je archivováno u zhotovitele projektu.

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STNOVENÝCH PODMÍNEK

- a) Neřeší se.
- b) Neřeší se.
- c) V rámci zpracování projektu byly předchozí požadavky upřesněny v rámci jednání se složkami SŽDC a v souvislosti s již dokončenou stavbou „Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

Před zahájením stavby bude zhotovitelem zpracován HMG. Práce budou zahájeny po vytýčení IS a provedení jejích ochrany.

Kabelové trasy SEE:

Upozorňujeme na zemní kabelové trasy pro osvětlení a el. přípojku pro PZZ (žkm 15,670 - 15,9 ; 16,6 - 16,9) ve správě SEE Plzeň. Kabelové trasy nesmí být zemními pracemi dotčeny ani poškozeny. Během prací bude zajištěn odborný dozor VPS Klatovy - p. Špeta č.t. 972 523 444 ; 724 843 850. Případné poškození kabelových tras nutno nahlásit - viz výše uvedený kontakt nebo ED Plzeň č.t. 972 524 109 ; 972 522 708.

Kabelové trasy SSZT:

Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem. Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košán KosanM@szdc.cz; č. tel. 9725 22298, 725 339 122. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)

Před zahájením prací budou provedeny přípravné práce formou mýcení křovin a požadovaného kácení. Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení pozemků dráhy jako vodítka pro umístování oplocení a valů a v případě kolize navržených prvků bude tato situace řešena s AD.

- a) Před zahájením stavby dojde v rámci údržby k vykácení stromů v perimetru SO 04. U ostatních SO dojde k vykácení stromových kultur v rámci realizace sanace. Pro mezideponie a ZS bude užitá pozemků ve správě SŽDC ve stanicích Hojsova Stráž – Hamry a Zelená Lhota, Špičák. Pokud dojde v průběhu čištění k zasažení kořenového systému vzrostlých stromů, budou i tyto odstraněny.
- b) Nepředpokládá se.
- c) V rámci stavby byly vytipovány plochy, které je možné využít pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude realizováno v min. nutném rozsahu na pozemcích: ČD parc.č. 3359 k.ú. Hamry na Šumavě, SŽDC parc.č. 1259/1 k.ú. Zelená Lhota, ČD parc.č. 478/10 k.ú. Špičák. Jedná se o zpevněné plochy v obvodu žst. Špičák, Hamry - Hojsova Stráž a Zelená Lhota. Každé z použitých ZS bude zajištěno proti znečištění železničního svršku v celé operační délce geotextilním krytím o hmotnosti min 200g/m². Po dokončení prací bude železniční svršek uveden do původního stavu.

Rozhodnutí o skutečných plochách ZS bude záviset hlavně na zhotoviteli stavby a jeho technických možnostech a potřebách.

Nakládání s odpady, vznikajícími ze stavby, je řešeno v předchozí části zprávy.

V rámci stavby je možné se v obvodu nejbližších žst. napojit na stávající rozvody inženýrských sítí. Vybraný zhotovitel dle svých požadavků si projedná před zahájením stavby případná konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci. Na úrovni zpracování přípravné dokumentace se předpokládá dovážení vody pomocí mobilních cisteren, získání elektrické energie prostřednictvím vlastních diesel agregátů, při stavbě bude použito mobilních telefonů. V rámci zařízení staveniště bude použito chemické WC.

Příjezd do prostoru stavby je zajištěn po železnici nebo po sil. 11/191 Nýrsko - Železná Ruda a navazujících místních komunikacích.

- d) Demolice se předpokládají pouze v rámci jednotlivých SO a jako mezideponie materiálu budou využity pozemky, viz bod c).
- e) V rámci stavby budou svahy skalních zářezů zbaveny stromů a křovinných porostů, viz TZ jednotlivých SO. Dřevo bude odvezeno na skládku určenou investorem a křoviny a větve budou štěpkovány a uloženy na místě.
- f) V rámci sanačních prací očekáváme vznik následujících odpadů, likvidace bude probíhat v souladu s platnou legislativou – uložení na skládku.

Odpady vznikající během výstavby:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
020000	ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ		
020107	odpady z lesnictví	0	1000t
070000	ODPADY Z ORGAN. CHEM. PROCESŮ		

070299	odpady blíže neurčené	0	0,2t
170000	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
170101	beton	0	10t
170201	dřevo	0	1t
170202	sklo	0	0,1t
170203	plast	0	0,5t
170500	ZEMINA VYTĚŽENÁ		
170504	výkopová zemina	0	6000t
170503	výkopová zemina	N	6000t
200000	ODPADY KOMUNÁLNÍ		
200100	ODPAD ZÍSKANÝ ODDĚLENÝM SBĚREM		
200101	papír, lepenka	0	2t
200102	sklo	0	1t
200103	drobné plastové předměty	0	1t
200104	ostatní plasty	0	2t
200105	drobné kovové předměty (např. plechovky)	0	1t
200106	ostatní kov	0	1t
200107	dřevo	0	2t
200108	organický, kompostovatelný odpad	0	10t

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidace odpadů bude prováděna na provozovaných skládkách určených k likvidaci příslušných odpadů dle územního odboru MŽP. Množství jednotlivých druhů odpadů je uvedeno v části G -Náklady stavby.

Technologický postup odstranění vegetace a nánosů svahu:

Do výše cca 5 m dle dosahu dvoucestného bagru budou skalní stěny očištěny lžící. Výše bude

Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň

Souhrnná část

strana 10

P

prováděno ruční čištění za použití motyk, sochorů a případně i trhacích klínů či sbíjecích kladiv. Budou odstraňovány zvětralé vrstvy horniny. Výše nad úrovní přechodu hornina/pokryv dojde pouze k odstranění křovin. Travní drny i zeminy budou ponechány jako ochrana před další erozí. Přechod hornina/pokryv bude upraven vhodným stabilním svahováním.

Zhotovitel stavby vypracuje písemnou dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby:

Závěrečná zpráva o nakládání s odpady (stavba nad 20 mil Kč) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

1. Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listy, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

Prohlášení o nakládání s odpady (stavba do 20 mil Kč) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů

Zhotovitel vypracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady předá při ukončení stavby určenému zástupci SŽDC.

Likvidace odpadů:

Pro důvodné podezření z kontaminace zemin a hornin arsenem a dalšími těžkými kovy budou před zahájením prací provedeny laboratorní rozborů a na základě těchto rozborů budou odpady zaříděny. Pro potřeby projektu a ocenění prací je uvažováno 50% kontaminovaného a 50% nekontaminovaného odpadu. Před zahájením zemních prací je proto nezbytné odebrat vzorky a provést příslušné rozborů na stanovení kontaminace nebezpečnými látkami.

Pro uložení nekontaminovaného odpadu např. výkopové zeminy a štěrkového lože budou využity řízené skládky v okolí stavby. Na úrovni zpracování projektu byla ověřena skládka pro uložení odpadu kategorie O ze stavby Horšovský Týn ve vzdálenosti 58 km od SO4, SO3, SO2 a 65 km od SO1. Pro odpady kategorie N nebyla nalezena vhodná skládka a předpokládá se proto dopravní vzdálenost 150 km. Doprava na materiálu bude probíhat po koleji. V případě požadavku zhotovitele na jiný typ dopravy je před zahájením prací povinen projednat dopravu s příslušnými orgány, zejména pak s CHKO Šumava.

Odpad při stavbě ve smyslu nařízení vlády č.383/2001 Sb. o uložení odpadu na skládkách byl vyhodnocen – skupina **S – ostatní odpady**.

Vzniklé odpady při realizaci jsou kategorie *ostatní* a budou v rámci stavby likvidovány odpovídajícím způsobem na příslušné skládce s potřebným oprávněním.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

Ke vzniku kamenného odpadu dojde na SO 01 odstraněním základů propustku/mostu.

Ke vzniku betonového suti dojde na SO 04 odstraněním základu drážního zařízení.

Dřevěný odpad – kmeny stromů budou rozřezány na manipulační kusy a složeny na skládce určené objednatelem na pozemcích SŽDC v blízkosti stavby. Dřevěný odpad – větve a křoviny budou na místě štěpkovány a uloženy na svazích násypů.

Zemní poryv – v rozsahu skalních stěn dojde nejprve k očištění skalního podkladu ručně nebo strojně. Budou sneseny pouze volně uložené kameny a zeminy, tzn. jemné očištění ručními nástroji na skalní podklad. V prostoru báze kvartéru bude technologie výše upravena pouze na nezbytné svahování a odtěžení převisů. V kvartérním pokryvu nebudou prováděny rozsáhlé odřezy zeminy. Následně bude za AD provedeno určení bloků skalní stěny k odtěžení. Práce na odtěžení budou provedeny za pomoci pneumatických kladiv a hydraulických klínů.

Radonové hledisko

Na základě zákona č.13/2002Sb. - Atomový zákon, §6, odst.4, v platném znění stavba neobsahuje obytné nebo pobytové místnosti. Z tohoto důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

- g) Inženýrské sítě a drenáže uložené ve dně zářezu v SO 02 – 04 budou po dobu prací chráněny betonovými panely uloženými na ŠP podsypu. Železniční svršek všech objektů bude po dobu prací chráněn proti zanesení separační geotextilií. Zařízení a značení dráhy bude chráněno po dobu prací dřevěným bedněním.
- h) Netýká se.
- i) Nepředpokládá se. Postup výjimečných prací bude řízen a upraven v rámci výkonu koordinátora BOZP.
- j) Pro provedení předložené sanace je vyžadována nepřetržitá výluka trati. Po dobu výluky bude osobní doprava zajištěna autobusovými linkami.
- k) Netýká se.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ

Práce jsou realizovány na ve správě SŽDC a na pozemcích v majetku ČD. Podrobněji jsou zábory pozemků řešeny v části I.2 zábory pozemků.

B.1.8 VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ

Zhotovení stavby se vyžaduje v souladu s TKP STAVEB STÁTNÍ DRÁHY. Výjimky nejsou navrhovány.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Provozní a dopravní technologie bude v daných mezistaničních úsecích, vzhledem k charakteru stavby, beze změn. Cílový stav po realizaci stavby tj. počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem. V souvislosti se stavbou dojde ke zkvalitnění a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu včetně zkvalitnění průjezdu dotčeným prostorem.

Stavba řeší odstranění stávajících poruch ve čtyřech vytipovaných skalních zářezech v mezistaničním úseku mezi žst. Železná Ruda - Alžbětin - žst. Zelená Lhota. Přípravná dokumentace je zpracována v rozsahu dle zadávacích podmínek stavby.

Předpokládaný rozsah nahrazované osobní vlakové dopravy a způsob organizování náhradní dopravy je uveden v části F, kapitola řešení dopravní infrastruktury.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 200 a přírodní parky a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Stavba se nachází na území CHKO Šumava a nezasahuje do významného krajinného prvku, je podloženo vyjádřením NP Šumava ze dne 11.2.2015 zn. NPS 01044/2015, viz následující:

Souhlasné závazné stanovisko podle § 12 a § 44 ZOPK může orgán ochrany přírody v souladu s ustanovením § 45g ZOPK vydat pouze v případě, že bude vyloučeno závažné nebo nevratné poškozování přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast určena, ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena, pokud by takové vyrušování mohlo být významné z hlediska účelu zákona. Na pozemcích železničního tělesa se nevyskytují přírodní stanoviště ani biotopy druhů, která jsou předmětem ochrany evropsky významné lokality. Z tohoto důvodu orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že souhlasné závazné stanovisko k navržené stavbě je možné vydat.

Stavba nemusí být posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Toto je zakotveno ve vyjádření KÚ Plzeňského kraje ze dne 26/9/2017 zn. ZN/2169/ŽP/17, kde je uvedeno:

- Předmětný záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších změn a doplnění.

V prostoru stavby se nenachází památkově chráněné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty, což je zakotveno ve vyjádření NP Šumava ze dne 11.2.2015 zn. NPS 01044/2015, viz výše.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemku investora ostatní plocha, dráha se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde zde ke zhoršení životního prostředí. Úsek je umístěn v extravilánu obcí Špičák, Hamry a Zelená Lhota.

V rámci provádění stavby je nutné respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. - O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, konkrétně nepřekročit předepsanou max. hladinu akustického tlaku ze stavební činnosti v příslušném denním období.

V rámci stavby dojde k odstranění náletové vegetace na skalních svazích na drážním pozemku a k odstranění 1 propustku na drážní příkop (SO 03) a základů mostní opěry (SO 01).

V rámci přípravy projektu byl aktualizován dendrologický elaborát viz technické zprávy jednotlivých SO. Před zahájením stavby dojde v rámci údržby k vykácení stromů v perimetru SO 04. U ostatních SO dojde k vykácení stromových kultur v době sanace. Na SO 1 se jedná o cca 200 stromů a na SO 2 a SO 3 se jedná o 103 a 104 ks stromů. Pokud dojde v průběhu čištění k zasažení kořenového systému vzrostlých stromů, budou i tyto odstraněny. Kácení je navrženo jen na svazích zářezů se zásahem cca 4 m za hranu, vše v rámci pozemků ve správě SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

Při stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci. Dodavatel pro případ úniku látek nebezpečných pro vodní zdroj zpracuje havarijní plán s souladu s vyjádřením MU Klatovy ze dne 10.11.2017 zn. ZN/ŽP/1864/17.

Odbouraný materiál bude zaříděn podle "katalogu odpadů" vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb. a uložen na povolenou skládku. Předpokládá se, že cca 1/2 vytěžené zeminy a kamení bude kontaminována arsenem. Z tohoto důvodu budou před zahájením stavby provedeny ověřovací zkoušky s cílem správně klasifikovat nebezpečnost materiálu a určit správný postup nakládání s výkopkem.

Zhotovitel povede o odpadech jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní obrany a rovněž v zadávacích podmínkách projektu stavby nejsou stanoveny. Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné další nároky. Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují

další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.

Na základě výše uvedeného právního požadavku je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (jehož náležitosti jsou stanoveny v příloze 4 NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umísťované na staveništi nebo stavbě.

Staveniště protokolárně převezme hlavní zhotovitel stavby (zhotovitel stavby dle § 160 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)), který je následně plně odpovědný za BOZP na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

V návrhu sanace byly zohledněny prostorové požadavky drah. Stávající stav se oproti původnímu nemění. Nejsou prováděny instalace zařízení nebo budování stavebních objektů v limitní blízkosti koleje. Dle vyjádření HZS Plzeňského kraje jsou splněny požadavky požární bezpečnosti.

V rámci SO 01 je prováděn skluz pro levostranný přítok potoka do zářezu. Spodní část skluzu je navržena z betonu s vloženým kamenem. Tuto část není možné strojně čistit a bude nutno ji v rámci údržby tratě čistit ručně. Vzhledem k vysokým rychlostem proudění nepřepokládáme potřebu čištění v četnějším než běžném intervalu.

B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Netýká se.

B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Ocelové prvky na povrchu skalní stěny budou vybaveny protikorozní ochranou typu ZnAl nebo s poplastováním. Kotevní prvky budou provedeny s protikorozní ochranou krytím zálivkou pro ukotvení, části ve styku se vzduchem budou chráněny nátěry nebo pozinkováním.

Ocelové prvky instalované na povrchu netvoří souvislý povlak skalní stěny (lineární prvek), tzn. riziko bludných proudů nehrozí a trať navíc není elektrifikována.

Vyzdívky a podezdívky budou provedeny s lícem z nenamrzavého kamene, který zajistí ochranu proti klimatickým vlivům.

B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Netýká se.

B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V rámci provádění prací je vyžadována nepřetržitá výluk a pomalé jízdy. V době této výluky budou stávající spoje osobní dopravy nahrazeny autobusovými spoji, viz přílohu F.

B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL

Stavba se bude realizovat na drážních pozemcích. K zásahu do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu a pozemků určených pro plnění funkce lesa nedojde. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa dle § 14 odst. 2 nařízení vlády č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů do následujících lesních pozemků:

V katastrálním území Špičák (796 051) se jedná o pozemky parc.č. 675, 819/2, 589, v k.ú. Hamry na Šumavě (792 730) se jedná o pozemky parc.č. 3192, 3286, 3344, 3425, 3426, 3456, 3457, 3458, 3459, 3490 a v k.ú. Zelená Lhota (792 748) se jedná o pozemky parc.č. 1016/1, 1016/4, 1061/1, 1019/5.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Netýká se.

B.11 OCHRANA PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Protiradová ochrana se neuvažuje ve exteriérech. Agresivita horiny ve výluhu byla zkoumána v rámci IGP s negativním výsledkem. Seismická oblast je řazena do nejnižší kategorie se zrychlením 0,015g. Žádný ze SO není v blízkosti poddolovaného území.

B.12 OCHRANA OBYVATELSTVA

Předmětem stavby je ochrana železniční trati před pády kamenů a horninových bloků z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy.

Stavba se nachází na neelektrifikované jednokolejné trati v úsecích mimo zátopová území. V blízkosti objektu SO 01 se nachází poddolované území, které je pozůstatkem těžby železné rudy prostřednictvím Úklonné jámy a Thieleho šachty v časovém rozmezí 1900 - 1945. Hranice poddolovaného území se nachází 60 - 100 m od hrany stavby.

B.13 BEZBARIÉROVÉ VYUŽÍVÁNÍ

Prostor stavby je po jejím dokončení určen pouze a výhradně pro provoz dráhy a osob jiných organizací zdravotně způsobilých pro práci v obvodu dráhy a v kolejišti. Kolejiště slouží pro železniční provoz, je umístěno v extravilánu a není zde umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k řešeným objektům sanace skalních stěn a svahů není pochopitelně řešeno. Jedná se o prostor bez využití osob s omezením.

Příloha – PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Stavba: **Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň**

Interval:

Trvalá funkce sanačních opatření se neobejde bez pravidelné údržby a revize sanačních prvků. Daná stavba vyžaduje prohlídky v intervalu délky max. 1 rok nebo častěji dle běžné údržby svahu se zhodnocením stavu ochranných opatření. Pravidelnou údržbu ochranných opatření je nutné provádět min. 1x za dva roky.

Rozsah a zaměření:

Prohlídky budou zaměřeny na stavebně technický stav instalovaných prvků, tedy zejména na korozi kovových komponent, povrchovou degradaci betonů, geometrickou deformaci jednotlivých prvků a dokumentaci množství a lokalizace erodovaných skalních hmot.

Dále budou prohlídky zaměřeny na identifikaci svahových nestabilit, nestabilních bloků, vývěrů podzemní vody. Hmot zachycených instalovanými opatřeními.

Součástí prohlídek musí být pořízení datované fotodokumentace a provedení zápisu o prohlídce včetně zjištěných závad. Zápis rovněž zhodnotí stav a navrhne způsob nápravy závad a termín provedení nápravy závad.

Požadavky na kvalifikaci:

Prohlídky budou prováděny autorizovaným inženýrem v oblasti geotechniky s praxí v oboru min 5 let.